

An alle Speedclub- und Cobrafreunde!



[www.austrianspeedclub.eu](http://www.austrianspeedclub.eu)

**Betrifft: Aktivitäten 2009**

Wien, Dezember 2008

Liebe Freunde!

Ein gutes erstes Jahr für unseren Speedclub geht seinem Ende entgegen.

Die oben angekündigte Homepage bleibt noch bis Mitte Jänner eine Bau-stelle, aber dann darf man sich etwas Besonderes erwarten.

Mit meinen Vorankündigungen für Millstatt habe ich euch alle schon genügend behelligt, mache nur darauf aufmerksam, dass nun schon viele Zimmer in der Seevilla reserviert wurden.

Ich getraue mich heute schon zu sagen, dass auch unter Berücksichtigung aller möglichen Anmelder aber Nichterscheiner eine Teilnehmerzahl von deutlich über 50 Cobras realistisch erscheint!

im Hinblick auf das große Teilnehmerfeld wird Robert Schwaiger auch mit dem Janits-Renntransporter anreisen um allen möglichen Fahrern bei der Behebung von technischen Problemen behilflich sein zu können.

Dank diesbezüglich an Heinz Janits, der voraussichtlich sowohl seine Renncobra als auch das Daytona Coupe mitbringen wird. Sehr eindrucksvoll, perfekt und 730 PS!

Auch als Folge der großen Teilnehmerzahl beim Happening sind einige organisatorische Vorkehrungen zu treffen.

**Vorstand:**

Dr. Thomas Lederer

Präsident

Ing. Martin Pöll

Vizepräsident

Ing. Martin Meisl

Schriftführer

Wir müssen um Staus zu vermeiden, in 6 er Gruppen starten, dann jeweils 5 Minuten Pause bis zur nächsten Sechsergruppe.

Die Reihenfolge möchte ich historisch gestalten, d.h. zuerst alles was AC ist, dann alle 289er (egal ob Originale oder Repliken), dann die 427 er (wieder egal ob Originale oder Repliken), dann Daytonas , GT 40 (da kommen wohl keine Originale) und schließlich "what`s left!"

Martin und ich fahren schon am 7.5. nach Millstatt, um Elmar und die südlichen Schweizer am Freitag in Cortina abholen zu können.

Ein genaues Programm, die Treffpunkte und Kontakte gebe ich im März bekannt. Eine anonymisierte Teilnehmerliste (Initialen und sonstige unsensible Daten) wird auf der Homepage zur Verfügung stehen.

Wer sein Auto am Hänger mitbringt wird gebeten eventuell einen extra Fahrer für das Zugfahrzeug mitzubringen, damit auch mindestens 2 Hänger als Nachhut über die Nockalmstrasse fahren können um irgend-welche Liegenbleiber aufladen zu können.

Mit meinem Projekt "Big Thunder" bin ich einen Schritt weiter, Herr Steffny hat gefragt ob wir beim ersten Histocup in Melk unsere erste Show liefern könnten.

## **BIG THUNDER**

-Versuch einer Choreografie-, wir arrangieren in der Start Zielgeraden 2 oder 3 (6 oder 9 Cobras) pfeilförmige Formationen.

Die Motoren werden abgeschaltet, nach einer entsprechenden Moderation über Lautsprecher von einer CD mit Musik, wird eine Cobra nach der anderen gestartet, im Gleichklang Gas gegeben bis alle laufen, sodann werden in mittlerem Tempo nicht ganz leise 2 Runden für das Publikum gedreht.

Für den Veranstalter ein kostenloses Highlight, für uns ein Spaß auf einer Rennstrecke. - Gentlemen start your engines!

Wer hier mitmachen will, und auch bereit wäre den "Squadron Leader " zu geben bitte bei mir melden. Der nächste Einsatz nach Melk wäre dann schon am Salzburgring.

Abgesehen von Millstatt soll es 2009 noch einige Aktivitäten geben!

- Mit, oder ohne Big Thunder gemeinsamer Besuch zum Histicup in Melk!
- Ende Juni: Grosse "Toyshow" am Rübenplatz in Raasdorf, bringt alles mit was Radln hat und Euch Spass bereitet. Kann was zu verkaufen sein, eher aber ganz unverkäufliches Kultiges. Ein Grill und Getränke team wäre noch zu organisieren.
- Sommer: Histo Salzburg zum Zuschauen oder wieder donnern.
- Herbst: Ausfahrt nach Mariazell.

Trotz diverser Anregungen organisieren wir auch heuer sicher kein Cobra- oder Autoweihnachtsfest, ich wünsche euch allen schöne Feiertage und ein gesundes fröhliches Jahr 2009!

mit freundlichen Grüßen

***Thomas***